

Modellflugsportverein

*of*  
**Hotwings**  
Klingnau

# FLIEGEN AUF HAGENFIRST UND BÖTTSTEIN



# Flugplatz - Reglement

Modellflugsportverein



- **Fluggelände ist ausschliesslich für Flugbetrieb von Segel- und Elektromodellen**
- **Flugberechtigung nur mit Flugpass des MSV Hotwings**
- **Rücksichtnahme auf Umwelt, Zuschauer und Piloten.**
- **Das Betreten angrenzender Grundstücke ist vom 1. April – 31. Okt. untersagt**
- **Fahrstrasse frei halten, Gelände sauber halten, nur markierte Feuerstelle benützen**
- **Zuschauer dürfen sich zu ihrer eigenen Sicherheit nicht auf dem Landefeld aufhalten**

**Modellflugsportverein Hotwings Klingnau**

# Vorbereitung Fliegen

- **Vorbereitung Fliegen beginnt bereits zu Hause:**
- **Akku laden, Kapazität überprüfen**
- **Funktionen mit Fernsteuerung überprüfen**
- **Propeller kontrollieren auf Risse und Besch.**
- **EWD und Schwerpunkt überprüfen/einstellen**
  
- **Wenn neu oder lange nicht gebraucht: Vor Flug Reichweitentest durchführen**
- **Funktion vor Start wie bei den Grossen: Ruder gegendrücken, Servo Karies?**

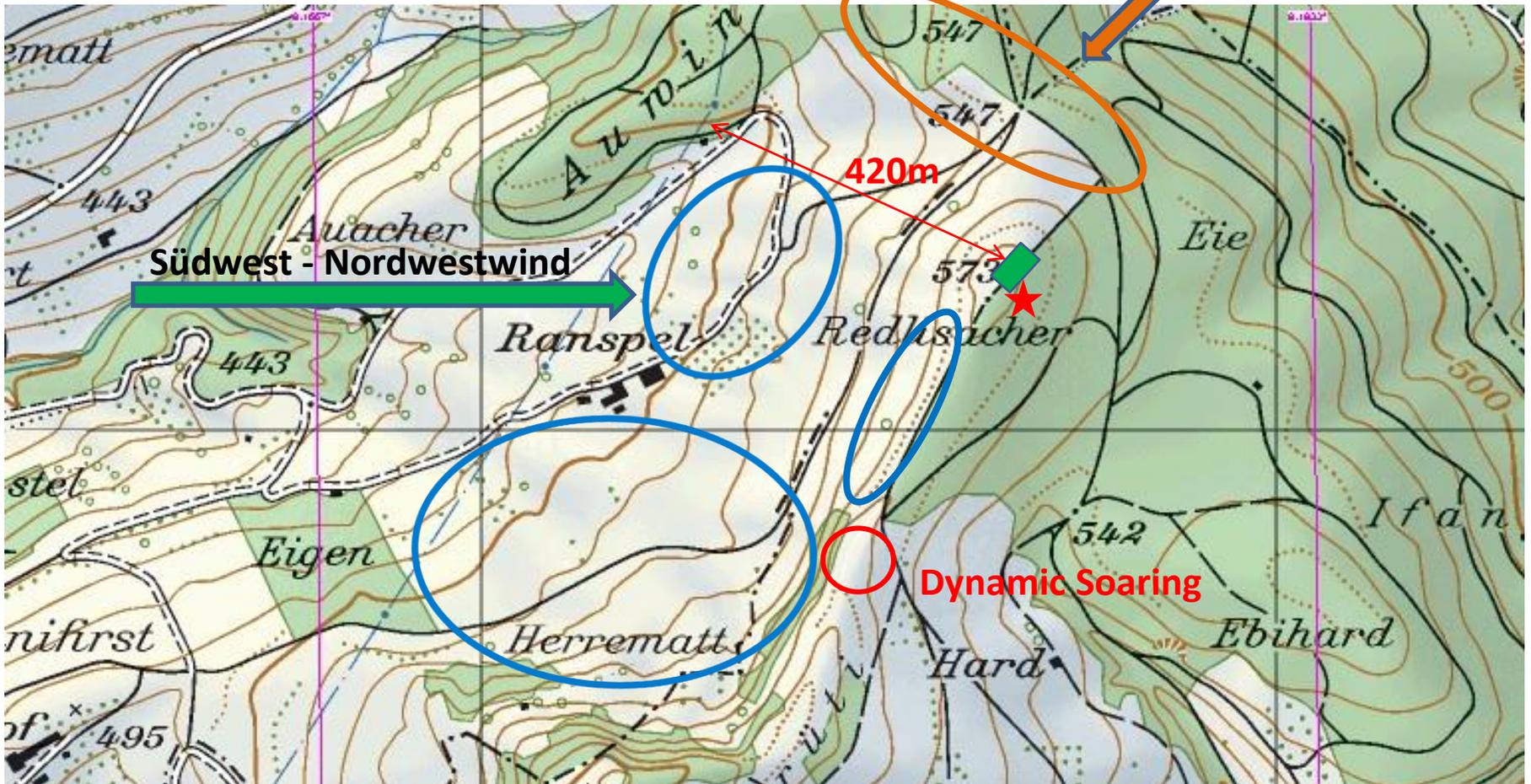
# Panorama Hagenfirst



# Gelände Hagenfirst

○ Oft gute Thermik (auch abhängig von Vegetation)

Bise



# Ansicht Hagenfirst Startrichtung



Startrichtung genau gegen den Wind, sobald genügend Fahrt, parallel zum Hang fliegen und Höhe machen.

Achtung: Immer bereit sein für Abschwung Richtung Tal (dem Wald ausweichen) nicht zu langsam fliegen

# Ansicht Landerichtung Westwind



Bei Westwind:  
Nicht zu weit nach  
hinten fliegen, mit  
genügend  
Geschwindigkeit  
(weil mit dem  
Wind)

nicht zu tief  
anfliegen:  
Turbulenzen

Wenn zu schnell:  
Durchstarten und  
neu einteilen

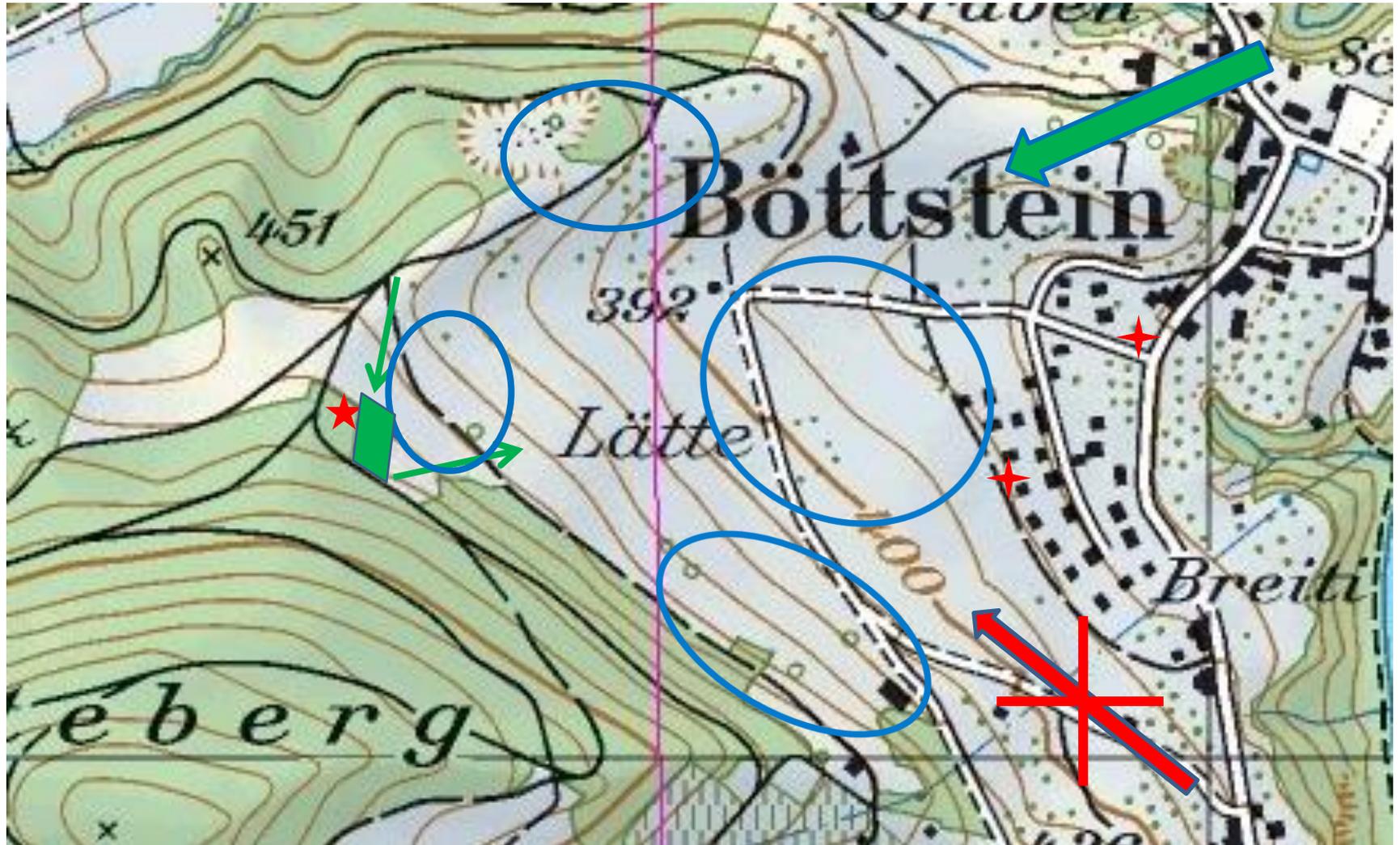
# Abgabewinkel des Modells



Bei Schwachwind:  
Vor allem schwere  
Modelle nach  
Unten abgeben und  
Fahrt aufbauen vor  
Ziehen an Höhe

Bei Starkwind:  
Modell horizontal  
abgeben und Fahrt  
aufnehmen

# Gelände Böttstein Wind & Thermik



# Ab- Anflug Böttstein



# Landeanflug Böttstein



# Allgemeines Verhalten

## (gilt nicht nur auf unseren Plätzen)

- **Man sagt zuerst Grüezi und stellt sich vor**
- **Zum Fliegen zusammenstehen, nicht irgendwo auf Platz oder Strasse**
- **Ansage von Start und Landung**
- **In der Thermik gibt das erste einfliegende Modell die Drehrichtung an (nicht immer Richtung wechseln)**
- **Nicht im Schlauch Akro fliegen**
- **Für Akro weg vom Pulk, auch ansagen von Vorbeiflug und Figuren**
- **Platz nicht überfliegen / nicht vor der Nase fliegen**
- **Beim Abkreisen soll Tangente des Kreises auf die Landebahn zeigen**

# Vögel, unser Thermikanzeige

**Vögel sind im Allgemeinen nicht aggressiv, meist nur wenn sie Junge haben. Vögel greifen normalerweise nicht an, sind aber Neugierig**

**Jungvögel spielen gerne, auch mit Modellen. Verhalten:**

**Wenn Jungvögel in die Nähe des Modells kommen, kein Akro machen, abdrehen, ev Höhe machen mit Motor (sie werden erschrecken)**

**Vögel nicht provozieren**

**Schwalben fliegen dort wo Insekten sind (die von Thermik hochgesogen werden)**

**Greifvögel haben gute Geländekenntnisse und kreisen dort, wo gute Thermik herrscht**

# Allgemeine Tips

**Warmfront ist ruhiger Wind**

**Kaltfront ist böiger Wind**

**Bei böigem Wind ruhigere Phase für Landung abwarten**

**Blendung von Sonne: ein Auge zudrücken, damit das andere Auge nicht übersteuert wird**

**Nach Beendigung der Flüge, Bussardenstangen wieder aufstellen und Viehhüter einschalten**

**Wenn du nicht der Letzte auf dem Platz bist, Aufgabe weiter delegieren (vor Allem wenn Flugpassbenützer auf Platz)**

**Keine Abfälle, Zigarettenstummel, Klebebänder, . . . Liegen lassen (belasten die Umwelt)**

VIEL SPASS



BEIM FLIEGEN!

P. Rudolf HW06

